


**B7.04** 气动执行器系统

进气歧管压力补偿系统

 连接管必须处于良好状态，以便系统正确操作。 管路中不得有急弯、阻塞或切口。



该系统包括一个紧固至变速箱副支架支撑横梁的电磁阀(A)，并连接至位于左后保险杠下方的真空贮存罐(B)。



发动机ECU控制驱动进气歧管前部执行器(C)的电磁阀。  
执行器通过连杆系统操作膜片阀(D)，它使两个进气歧管中的压力相等。

废气旁通系统



系统包括两个电磁阀(E)，每个气缸列一个，固定在发动机舱后部底盘上。这些电磁阀分别连接至安装在排气尾管的气动蝶阀(F)以及真空贮存罐。wMotronic控制单元根据发动机转速和接合的档位确定正确的电磁阀开度。

### 更换真空罐

- 拆卸后部发动机舱护罩 (🔗 M2.13).
  - i* 拆卸左侧部件。
- 拆卸车轮 (🔗 F3.06).
- 拆卸后轮拱罩 (🔗 M2.05).
  - i* 拆卸左侧部件。



● 松开三个紧固螺钉(1)并拆卸左侧隔热罩。



● 松开紧固真空罐的螺钉(2)。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



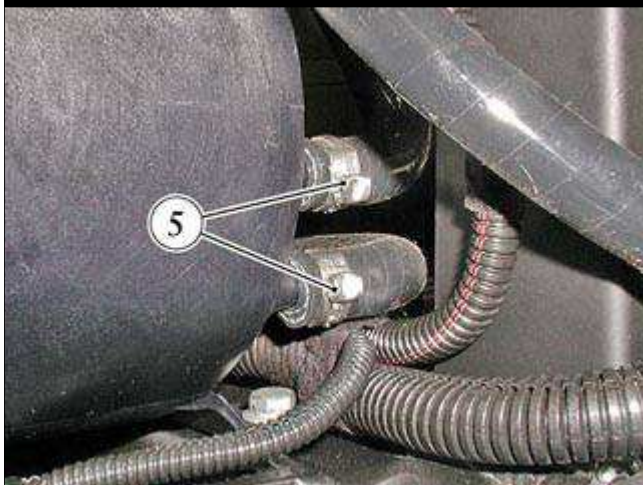


- 断开将真空罐连接至进气歧管的两根管上的两个快速接头(3)。



- 断开从真空罐通向执行器控制电磁阀的管(4)。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:585622708

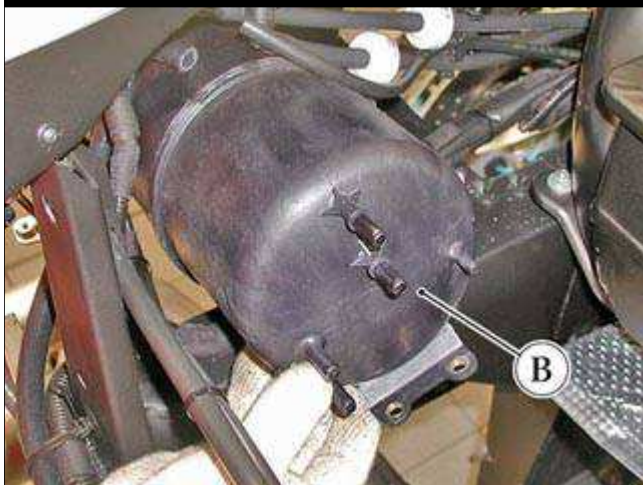


- 打开紧固通向旁通电磁阀的两根管的两个夹子(5)并从真空罐断开管。



- 松开2个紧固螺钉(7)。

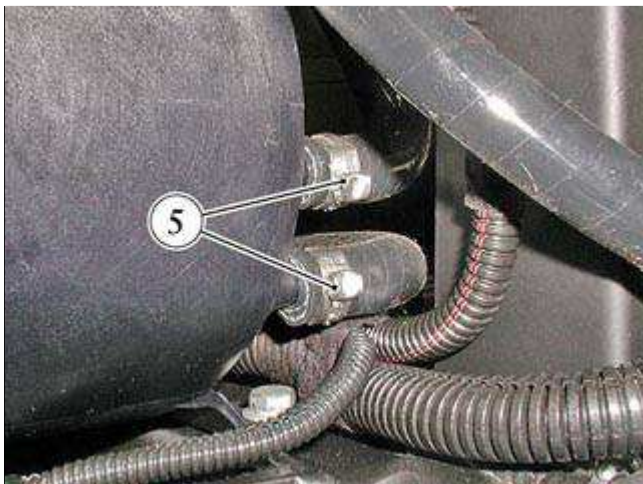
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



● 拆卸真空罐(B)。



● 要重新装配，将真空罐安装在其相应底座中并通过拧紧两个紧固螺钉(7)固定。



● 将通向旁通电磁阀的两根管连接至真空罐并紧固两个紧固夹(5)。



● 将通向执行器控制电磁阀的管(4)连接至真空罐。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





● 将真空罐连接至进气歧管的两根管上的两个快速接头**(3)**。



● 拧紧紧固真空罐的螺钉**(2)**。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



● 安装左侧隔热罩并拧紧三个紧固螺钉(1)。

- 重新安装后轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).
- 重新安装车轮 ([🔗 F3.06](#)).
- 重新安装后部发动机舱护罩 ([🔗 M2.13](#)).

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708